



Indochine 1948-1954

9^e Tabor

8 mars 1952 au 8 avril 1954



Sommaire

Etat d'encadrement et rattachements	2
Déroulement des opérations	3
<i>En Annam, avril 1952 à octobre 1953</i>	3
<i>Au Laos, octobre 1953 à avril 1954</i>	6
Citations, fourragère	8

Avertissement

N'ayant pas eu accès aux archives détenues au service historique de la défense, ce document réalisé à partir de documents « ouverts », acquis ou trouvés sur internet, présente donc des lacunes et imprécisions.

Les sources principales utilisées sont citées dans le document de synthèse sur les goums.

L'orthographe des noms de lieux ayant passablement évolué dans le temps et dans les écrits, ces évolutions se retrouvent aussi dans ce document.

Toute aide pour améliorer ce document est la bienvenue.

Etat d'encadrement et rattachements

1. Etat d'encadrement

Le 9^e Tabor est commandé par le *chef de bataillon Commaret*.

Composition

- 17^e goum de commandement et d'accompagnement de Tabor : *capitaine Baudoin*.
- 9^e goum : *capitaine Verie*.
- 42^e goum : *lieutenant Desideri*.
- 46^e goum : *lieutenant Chaumaz*.

2. Rattachements

- Centre Annam, secteur de Hué avec plusieurs séjours dans le secteur de Tourane, avril 1952 à octobre 1953.
- Laos, octobre 1953 à mars 1954

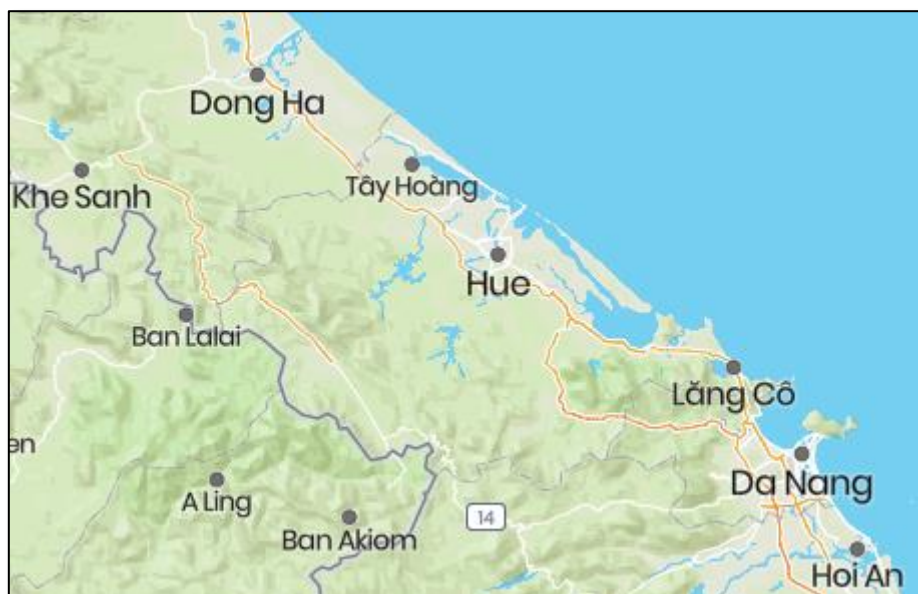
Déroulement des opérations

Embarqué le ?? mars 1952 à ??? sur le ???, le 9^e Tabor débarque le ??? 1952 à Saigon.

Durant son séjour, le tabor combat en Annam jusqu'en octobre 1953, puis au Laos.

Embarqué le ?? avril 1954 à ??? sur le ???, le tabor rejoint le Maroc.

1. En Annam, avril 1952 à octobre 1953



Arrivé à Tourane (Da Nang) le 5 avril 1952, le tabor rejoint Hué. Le 8 avril, il part en opérations dans la région entre Pho Trach et Xuan Loc, puis entre My Chanh et Dong Ha, avant de rentrer à Hué le 21 avril.

Jusqu'à la fin du mois de mai, il participe à plusieurs opérations, notamment :

- **24 et 25 avril**, opération « Quasimodo » dans la région Kim Son, Gia Khé (vallée des tombes impériales au sud de Hué).
- **Fin avril**, opération « Louqsor » consistant à assurer la protection du train « la Rafale » sur une partie de son trajet entre Hué et Dong Ha.
- **1^{er} et 2 mai**, opération « Carrelet » dans l'île de My Loi (SE Hué).
- **15 au 17 mai**, opération « Liseron » vers Khuong Pho (NO Hué).

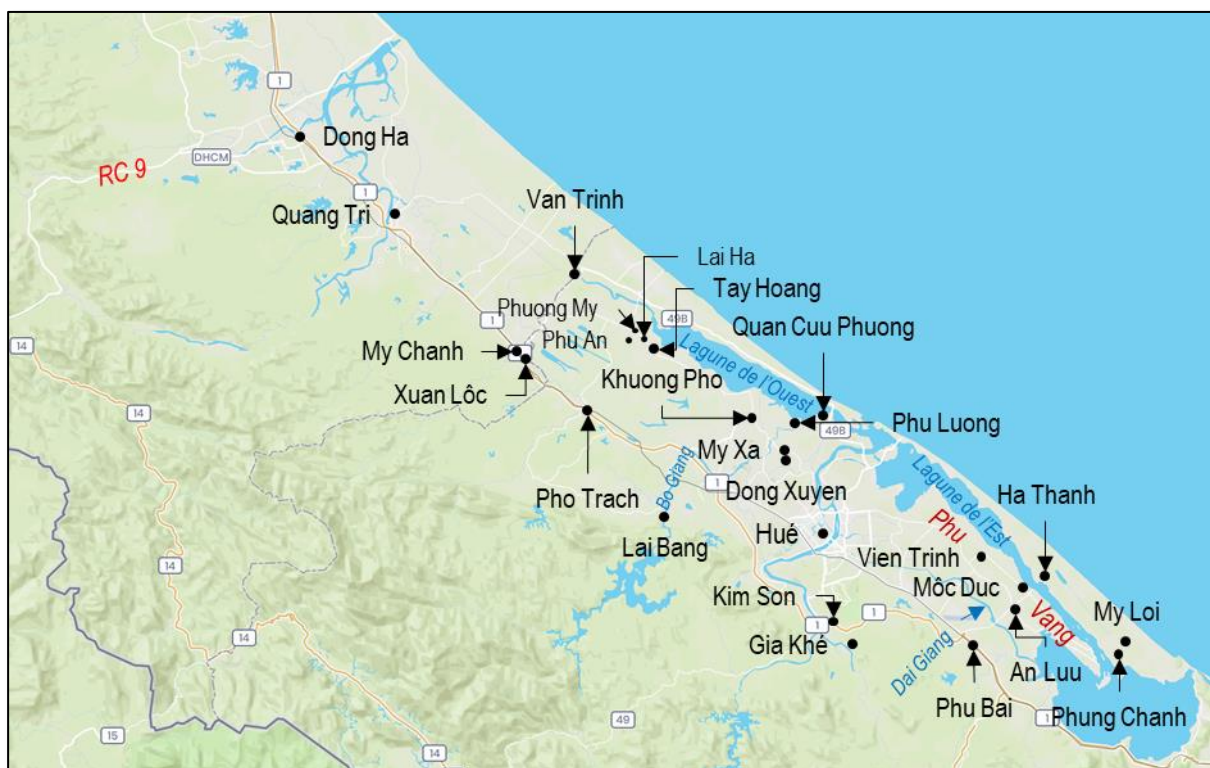
Au début du mois de juillet, l'implantation du tabor est la suivante : PC et 17^e GCAT à Hué avec une section à Dia Linh (1 km N Hué) ; 42^e goum à Hué avec une section à An Ninh Ha (1 km SO Hué) ; 9^e goum et 48^e goum dans l'île de My Loi respectivement à Phung Chanh et Ha Thanh.

Du **8 au 12 juillet**, le tabor participe à l'opération « Quadrille » dans le Phu Vang, entre la lagune de l'Est et le Dai Giang.

Le 13 août, lors d'une opération amphibie, il nettoie la région Vien Trinh, Moc Duc, An Luu (Phu Vang, à l'ouest Ha Thanh).

TIRAILLEURS D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

Du 25 au 30 août, le tabor participe à l'opération « Sauterelle » contre le régiment 101 installé de part et d'autre du canal de Van Trinh (NE My Chanh, dans le secteur de « la rue sans joie »). Cette opération contre le régiment 101 est prolongée, du 4 au 6 septembre, par l'opération « Caïman » au cours de laquelle le tabor assure le bouclage sud de la zone.



Ayant rejoint le secteur du Phu Vang le 11 septembre, le tabor y conduit les activités habituelles de défense de secteur.

Le 11 janvier 1953, le tabor participe à l'opération « Rif » (bouclage au sud de la zone ouest de Hué). Le 13 janvier, il est engagé dans l'opération « Epervier » durant laquelle il fouille la zone Khuong Pho, Phu Luong, Quan Cuu Phuong (au sud de la lagune de l'Ouest). Cette opération se prolonge le 16 janvier par le nettoyage des boucles du Bo Giang au nord de Hué.

Le 6 février, le tabor participe à la fouille de la région au nord de My Chanh.

Dirigé sur Tourane le 17 février, le tabor participe du 18 au 22 février au nettoyage de la zone à l'ouest de Quang Nam, entre la RC 1 et la voie ferrée, d'abord au nord puis au sud de la route Quang Nam, An Bao.

De retour à Hué le 26 février, il participe le 4 mars à l'opération de nettoyage de la région sud de Phu Bai (SE Hué).

Redirigé le 5 mars sur Tourane, il est engagé au sud-ouest de Tourane du 6 au 10 mars, dans la région entre Phu Hoa et Giao Tri.

Suite à l'attaque des postes au nord de Hué, le tabor participe les 13 et 14 mars au nettoyage de la région Phu Luong, My Xa, Dong Xuyen, puis à nouveau le 18 mars vers Dong Xuyen.

TIRAILLEURS D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

Après avoir participé le 10 avril au nettoyage de la région autour du poste du Phu de Trieu Phong (1,5 km N Quang Tri), le tabor rejoint Tourane à la mi-avril.

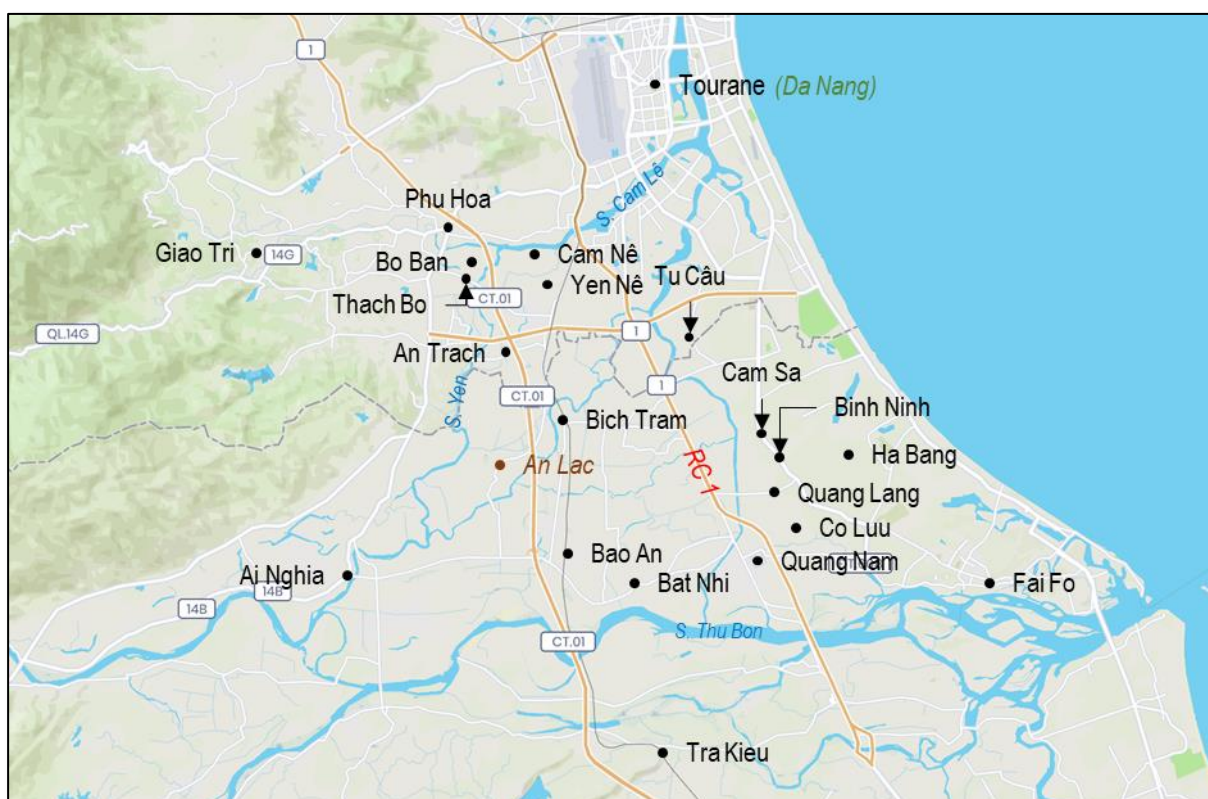
Du 16 avril au 2 mai, le tabor est engagé dans l'opération « Tunis » qui débute au sud du Song Cam Lê. Elle se poursuit au nord de Quang Nam le 19 avril. Le 21 avril il opère au nord du Song Cam Lê. Le 24 avril, il intervient dans le massif d'An Lac, au sud-ouest de Bich Tram vers le Song Yen. Les 29 et 30 avril, il est dans la région de Bich Tram puis dans celle de Giao Tri.

Le 4 mai, le tabor rentre à Hué.

De retour à Hué le 4 mai, le tabor participe, le 6 mai, à une opération de nettoyage de la région de My Chanh. Puis, dans la deuxième quinzaine de mai, il assure la protection de la construction du poste de *Hiep Khanh* (*non localisé*, à proximité de Lai Bang à l'ouest de Hué).

Le 4 juin, il intervient dans le secteur de la lagune de l'Ouest.

De retour dans le secteur de Tourane, du 9 juin au 23 juillet, le tabor est engagé dans plusieurs opérations dans le quadrilatère Giao Tri, Tourane, Fai Fo, Ai Nghia, avec plusieurs accrochages : le 24 juin (42^e et 46^e goums), le 12 juillet, le 17 juillet (46^e goum), les 19 et 22 juillet (42^e goum).



Du 28 juillet au 8 août, le tabor est engagé au sein du groupement C dans l'opération « Camargue », dans le secteur de « la rue sans joie ». Débarqué le 28 juillet sur la rive nord-ouest de la lagune de l'Ouest, le tabor (42^e goum) est violemment accroché aux lisières de Tay Hoang dont il s'empare après un dur combat. Le 29 juillet, il atteint Lai Ha puis contrôle ses deux objectifs : Phuong My et Phu An.

Resté dans ce secteur de la « rue sans joie », le tabor est relevé le 19 septembre et rejoint Hué. A compter du 6 octobre il est à Quang Tri.

TIRAILLEURS D'HIER ET D'AUJOUR'HUI

2. Au Laos, octobre 1953 à mars 1954

Désigné pour le Laos, le tabor quitte la région de Quang Tri pour rejoindre Khe Sanh le 30 octobre.

Du 31 octobre au 5 novembre, le tabor progresse vers le sud en deux colonnes qui font leur liaison aux environs de Tavouac (39 km S Khe Sanh) où il s'installe.

Le 10 novembre, il fait mouvement par la vallée de la Sé La Mang jusqu'à Ban Keno (42 km SSO) où, le 15 novembre, ayant fait la liaison avec les forces laotiennes, il poursuit en véhicules jusqu'à Saravane.

Le 23 novembre, le tabor s'installe à Paksé. Le 27 novembre, les 9^e et 42^e goums sont transportés à Nhommarath où ils sont rejoints le 29 novembre par le 17^e GCAT et le 46^e goums.

Fin novembre, le 9^e goum et le 42^e goum font une reconnaissance en direction de la frontière de l'Annam, le 9^e jusqu'à Ban Beuk et le 42^e jusqu'à Ban Teug. Ils rentrent sur Nhommarath le 4 décembre.

Le tabor fait mouvement sur Lak Sao, où se regroupent le 9 décembre le PC, le 17^e GCAT et le 9^e goum, tandis que le 42^e goum fait mouvement sur Nam Theun et que le 46^e goum effectue un raid en direction du col de Keo Neua.

Le 25 décembre, le tabor s'installe à Napé qu'il évacue quelques jours plus tard pour être dirigé sur SENO¹.

A son arrivée, il participe à la sûreté de la base aéroterrestre aux ordres du commandement du groupement aéroporté n° 1.

Affecté au groupe mobile n° 2 (GM 2), il participe à plusieurs opérations jusqu'à son rapatriement.

- 8 janvier 1954, dégagement d'une compagnie du 1/3^e RTM accrochée par un bataillon adverse à Ban That Kha Deng (35 km NNE SENO).
- 10 janvier, dans le même secteur, une reconnaissance du 46^e goum est accrochée nécessitant l'engagement du 17^e GCAT.



¹ SENO est à l'origine un acronyme pour SE-NO qui désigne selon les sources non concordantes :

- Soit l'orientation de la route coloniale n° 13 au niveau du carrefour avec la RC n° 9, lieu désigné dès la fin de la 2^e guerre mondiale comme une zone de parachutage, puis première piste d'aviation en 1947 et, enfin, base aéroterrestre en 1953.
- Soit l'orientation de la piste d'aviation qui, étonnement, est orientée SO-NE, le terme de SONE n'étant pas très agréable à l'oreille aurait alors été changé en SENO.

TIRAILLEURS D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

- 3 au 9 février, raid sur la RC 9 vers Dong Hene (35 km E SENO), Hui Pho (47 km E SENO) et Muong Phalane (62 km E SENO).
- Mi-février à mi-mars, défense de Mahaxay et de ses abords.

Relevé le 17 mars, le tabor rejoint Saïgon d'où il embarque à destination du Maroc.

Citations & fourragère

Le 9^e Tabor est cité à l'ordre de l'armée, avec attribution de la croix de guerre des TOE avec palme, par décision n° 1 du 29 janvier 1954 (JO du 9 février 1954),

Je recherche le texte de cette citation.

Je cherche aussi les textes d'autres citations attribuées éventuellement au 9^e Tabor et à ses goums.
