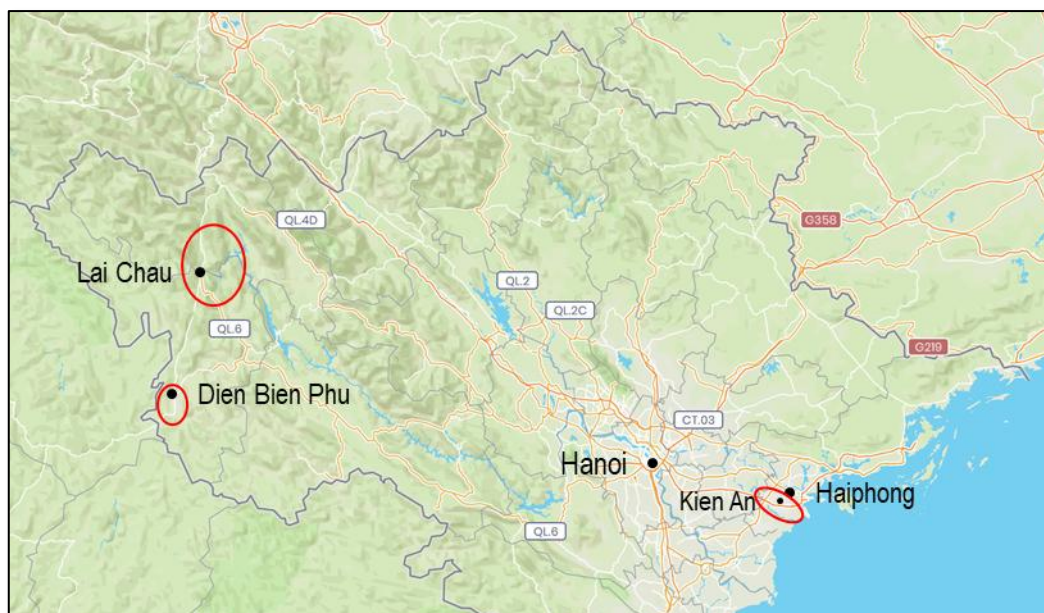




Indochine 1948-1954

2^e Tabor

16 novembre 1952 au 8 octobre 1954



Sommaire

Etat d'encadrement et rattachements	2
Déroulement des opérations	3
<i>En pays Thai, novembre 1952 au 5 décembre 1953</i>	3
<i>A Dien Bien Phu, 6 décembre 1953 au 5 janvier 1954</i>	7
<i>Dans le Delta, 4 janvier à octobre 1954</i>	7
Citations, fourragère	8

Avertissement

Les sources principales utilisées, dont le JMO du 2^e Tabor, sont citées dans le document de synthèse sur les goums.

L'orthographe des noms de lieux ayant passablement évolué dans le temps et dans les écrits, ces évolutions se retrouvent aussi dans ce document.

Toute aide pour améliorer ce document est la bienvenue.

Etat d'encadrement et rattachements

1. Etat d'encadrement

Le 2^e Tabor est commandé par : *chef d'escadron Mirabeau ; capitaine Honoré* (commande par intérim du 25 février au 3 juin 1953) ; *chef de bataillon Borie* (à compter du 4 juin 1953).

Composition

- 15^e goum de commandement et d'accompagnement de Tabor : *lieutenant puis capitaine* (1^{er} janvier 1953) *Eudeline ; capitaine Thirion* (jusqu'au 1^{er} juin 1954).
- 21^e goum : *capitaine Hetzlen ; capitaine de Petitville* (à compter du 20 septembre 1953).
- 33^e goum : *lieutenant puis capitaine* (1^{er} janvier 1953) *Salkin*.
- 66^e goum : *capitaine Buan ; capitaine Romani* (à compter du 30 juin 1953).

2. Rattachements

- Zone opérationnelle du pays Thaï blanc, secteur de Lai Chau.
- Secteur de Dien Bien Phu.
- Secteur de Kien An.

Déroulement des opérations

Reformé en octobre 1951, le 2^e Tabor quitte la zaouia des Ait Ischaq et Ain Leuh (66^e goum) le 13 octobre 1952 et se regroupe à Meknès. Les 13, 14 et 15 octobre, il fait mouvement par voie ferrée sur Oran via Oujda. Embarqué le 22 octobre 1952 à Oran sur le « *Skaugum* ». Il débarque le 16 novembre à Haiphong.

Durant tout son séjour, il combat au Tonkin.

Le Tabor (moins le 33^e goum) embarque à destination du Maroc au début octobre 1954. Débarqué à Oran du « *Brest* » le 15 novembre, il rejoint Fès par voie ferrée le 16 novembre puis Skrirat. Le 33^e goum parti une semaine plus tard débarque à Oran du « *Boulogne-sur-Mer* » le 23 novembre et rejoint Skrirat.

1. En pays thai, 20 novembre 1952 au 5 décembre 1953

A son arrivée au Tonkin, le 2^e Tabor fait mouvement par voie ferrée le 19 novembre sur Hanoi et va bivouaquer à Gia Lam.

Le 20 novembre le Tabor (moins le 66^e goum qui rejoint le lendemain) est transporté par avion sur Lai Chau où il est affecté à la zone opérationnelle du pays Thai Blanc (ZOPTB).

Le 21 novembre, le 21^e goum s'installe en point d'appui (PA) à 2 km au sud de Lai Chau, sur la rive E de la Nam Lai et le 66^e goum s'installe à la même hauteur sur la rive ouest.

Le 22 novembre, le 33^e goum rejoint en véhicules Muong Tong puis va s'installer à Houei Leng. Relevé le 26 novembre par la 4^e compagnie du bataillon de garde Thai (BGT), il rentre le lendemain à Lai Chau.

Les 28 et 29 novembre, tandis que le 66^e goum fait mouvement sur Muong Tong, les 21^e et 33^e goums viennent organiser des PA à proximité du PC du sous-secteur de Lai Chau.

Le 3 décembre, le Tabor est regroupé au complet à Muong Tong qu'il organise défensivement. A partir de ce stationnement les goums exécutent quotidiennement des reconnaissances notamment vers le sud, dans la direction du col des Partisans et dans la région de Houei Leng.

Les 15 et 16 décembre, il participe à une opération contre un fort parti ennemi dans la région au sud du col Claveau.

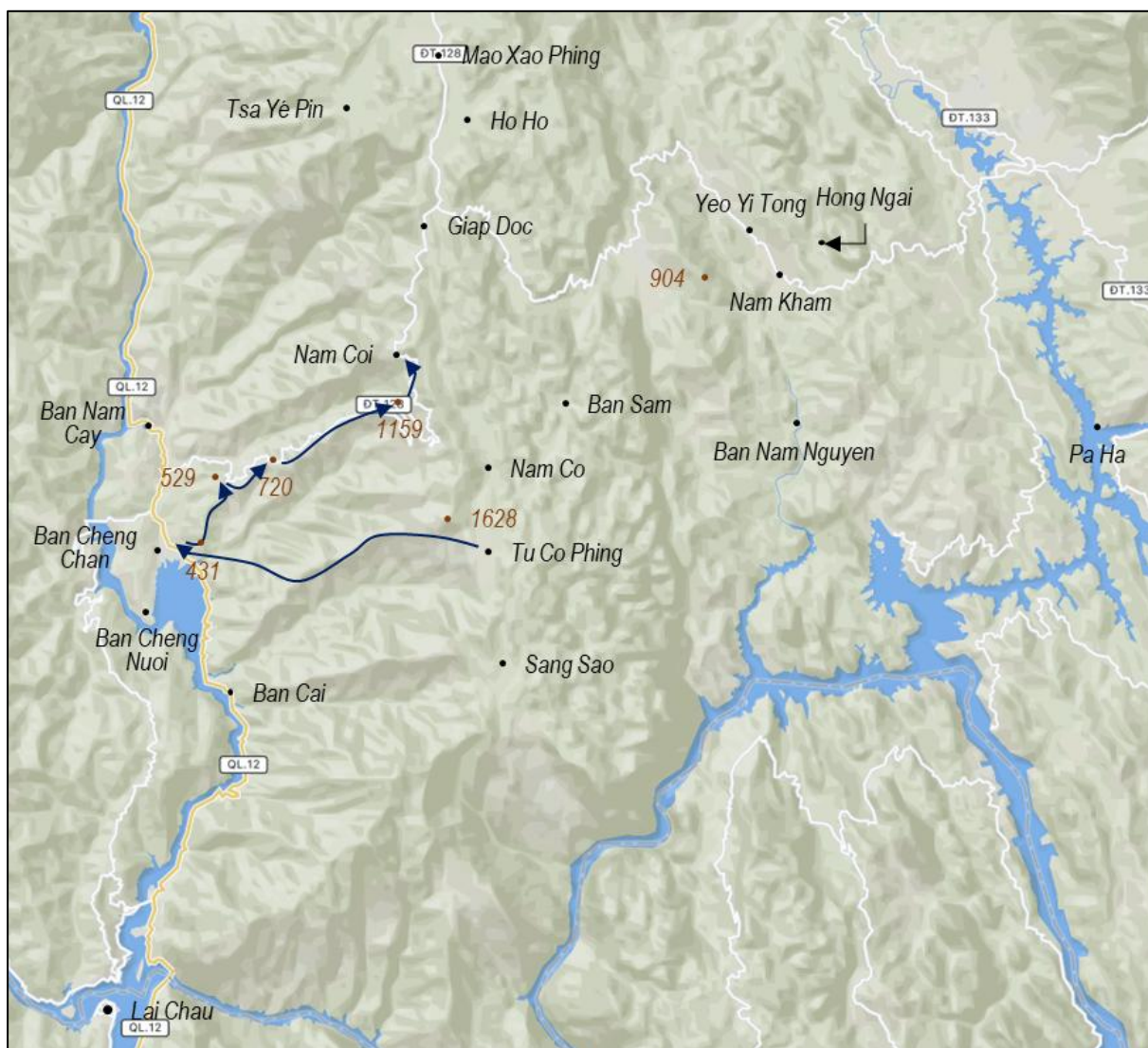
Jusqu'au 31 décembre, une patrouille effectuée quotidiennement l'ouverture de la route en direction de Lai Chau jusqu'à Ban Pong et retour.



TIRAILLEURS D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

Le 1^{er} janvier 1953, le Tabor (moins le 33^e goum qui quitte Muong Tong le lendemain) rejoint Lai Chau en vue d'aller relever le 5^e Tabor à Tu Co Phing.

Le 3 janvier soir, le Tabor est au complet rassemblé à Tu Co Phing. Dans ce secteur, il effectue quotidiennement des patrouilles et reconnaissances.



Le 14 janvier, le Tabor fait mouvement sur Ban Cheng Chan en vue d'une opération de nettoyage de la région Ban Cheng Chan, Ban Nam Cay. Le soir, le 21^e et le 33^e goums occupent les croupes ouest de la cote 431 tandis que le 66^e goum est installé à l'Est de Ban Cheng Chan.

Il occupe successivement : la cote 431 puis la cote 529 le 15 janvier ; la cote 720 le 16 janvier ; la cote 1159 le 17 janvier ; le carrefour de Nam Coi le 18 janvier.

Le 19 janvier, ayant reçu l'ordre de faire mouvement en direction de Mao Xao Phing, le Tabor arrive au carrefour de Giap Doc à 14h00 alors que, dans le même temps, le 2/1^{er} RTM qui le précède tombe dans une violente embuscade. La situation est rétablie en fin de journée et gnomiers et tirailleurs occupent les crêtes autour de la clairière de Giap Doc.

TIRAILLEURS D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

Après une reconnaissance effectuée le 21 janvier par le 66^e goum jusqu'à Ho Ho, en direction de Mao Xao Phing, le Tabor entame le 22 janvier son mouvement sur Mao Xao Phing ; le soir, ayant repéré la présence d'un ennemi important, il s'arrête sur les hauteurs dominant au sud la cuvette de Ho Ho.

Le 23 janvier à 06h00, alors qu'il fait encore nuit, l'ennemi attaque violemment le dispositif du Tabor. Après un très vif engagement, la situation est rétablie à 08h00.

Le 24 janvier, alors qu'il a débuté son mouvement sur Tsa Yé Pin, le Tabor tombe sur une position ennemie. Le 21^e goum en tête subit des pertes significatives (18 tués et 35 blessés). En fin d'après-midi, le Tabor décroche et rejoint ses positions de Ho Ho et le 21^e goum va s'installer le lendemain à Tu Co Phing.

Le 29 janvier en fin de journée, le Tabor se reporte sur la position qu'il tenait le 18 janvier dans la région de Nam Coi et s'y installe en PA fermés de part et d'autre de la piste Nam Coi, Ban Nam Cay.

Le 7 février, le Tabor rejoint le 21^e goum à Tu Co Phing.

Patrouilles et embuscades se succèdent dans ce secteur jusqu'au 23 février.

Le 24 février, le Tabor (moins le 21^e goum qui rejoint le lendemain) fait mouvement sur Nam Co puis, le 25 février sur Ban Sam. Le 26 février, il s'installe sur la cote 904, à l'ouest de Nam Kham.

Jusqu'au 25 mars, se succèdent dans ce secteur patrouilles, embuscades et reconnaissances, tout particulièrement dans la vallée de Nam Kham et des crêtes à son Est ainsi que vers le sud-est (vallée de Nam Nguyen ; Pa Ha)

Le 26 mars, relevé par le 2/1^{er} RTM, le tabor fait mouvement en deux échelons vers le col Claveau. Les 21^e et 66^e goums partent les premiers et rejoignent le col le 29 mars ; le 15^e GCA et le 33^e goum quittent la cote 904 le 2 avril et arrivent à destination le 6 avril. Le même jour le 21^e goum rejoint Lai Chau.

Du 7 avril au 20 juin, les goums effectuent des patrouilles, des embuscades et des reconnaissances, notamment aux abords des axes, notamment la RP 41 jusqu'à Pa Ham et la piste en direction de Dien Bien Phu jusqu'au col des partisans.

Le 29 avril, le 21^e goum quitte Lai Chau et rejoint Muong Tong. Le 23 mai, le 33^e goum relève à Muong Tong le 21^e goum qui rejoint le col Claveau.

Le 21 juin, relevé par deux compagnies du 2/1^{er} RTM, le Tabor (moins le 33^e goum) fait mouvement sur Tu Co Phing via Lai Chau et Cheng Nuoi. Le 22 juin, alors qu'il vient de quitter Cheng Nuoi, il reçoit un contrordre. Seul le 21^e goum rejoint la cote 1628 où il relève le 2/1^{er} RTM tandis que le 15^e GCA et le 66^e goum repartent sur Lai Chau.

Le 24 juin, le 21^e goum est à la cote 1628, le 15^e GCA et le 66^e goum réoccupent leurs emplacements au col Claveau, le 33^e goum est Muong Tong. A partir des positions du col Claveau et de Muong Tong, le 2^e Tabor a pour mission d'une part de couvrir Lai Chau vers le sud-est (RP 41), le sud (piste de Dien Bien Phu) et le sud-ouest (piste vers Muong Cha, *30 km O Muong Tong*), d'autre part d'appuyer le groupement mobile Thai n° 1 dans ses actions de nettoyage de la région située à l'ouest de la RP 41, entre le col Claveau et Ban Nam Nen (*10 km SE Pa Ham*).

Ouvertures de route, reconnaissances et participation à quelques opérations de nettoyage (principalement dans la région Phi Cong, Houei Leng) se succèdent jusqu'au 18 septembre.

Relevé sur 1628 par le 301^e BVN le 13 septembre, le 21 goum rejoint le 17 septembre Muong Tong, où il relève le 33^e goum qui vient prendre position au col Claveau.

En vue d'une opération de nettoyage dans la région comprise à l'intérieur de la boucle formée par la Nam Meuk et la rivière Noire et la piste Pa Ham, Ta Pinh, Ban Pa Na, le Tabor (moins le 21^e goum)

TIRAILLEURS D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

débute son mouvement le **20 septembre**. Le soir il est sur la crête du Pou Nhu. Le 21 septembre, il atteint la rive droite de la rivière Noire et bivouaque 2 km en amont de Ban Nam Meuk. Le 22 septembre, il franchit la rivière Noire et le 66^e goum pousse jusqu'à Nam Pe (*non localisé, vraisemblablement à l'ouest de Lao Xa Phing*). Regroupé à Nam Pe le 23 septembre, le Tabor débute le 25 septembre son mouvement sur Ta Pinh. Après un vif engagement dans la région de Lao Xa Phing, le Tabor atteint Hoa Xa Po (*non localisé*). Le 30 septembre, le 33^e goum occupe la cote 1807 du Nam Quan où il est rejoint le 3 octobre par le 15^e GCA puis, le 6 octobre, par le 66^e goum. Jusqu'au 10 novembre, le Tabor rayonne largement autour de sa position : vers le nord dans la boucle de la rivière Noire, au sud le long de la rivière Noire en direction de Vinh Nhay.

Faute de cartes suffisamment détaillées, je n'ai pas pu localiser tous les lieux cités dans le JMO.

Les **12 et 13 novembre**, laissant le 33^e goum à Ta Pinh, le PC, le 15^e GCA et le 66^e goum font mouvement sur Ba Nam Nen via Pa Ham. Le 33^e goum les rejoint le 18 novembre.

Le **1^{er} décembre**, le Tabor rejoint le col Claveau.

Les **5 et 6 décembre**, le Tabor au complet fait mouvement par voie aérienne de Lai Chau sur Dien Bien Phu.



TIRAILLEURS D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

2. A Dien Bien Phu, 6 décembre 1953 au 5 janvier 1954

Le 9 décembre, le tabor fait mouvement sur Ban Hang Cang (Sud Dien Bien Phu).

Le 21 décembre, il abandonne cette position après l'avoir détruite et va installer le nouveau point d'appui « Isabelle, au même niveau mais à l'ouest de la rivière. Le 30 décembre, le tabor est violemment accroché (17 blessés) dans la région de Ban Cang, au sud d'Isabelle.

Les 4 et 5 janvier 1954, le Tabor fait mouvement par avion sur Hanoi.

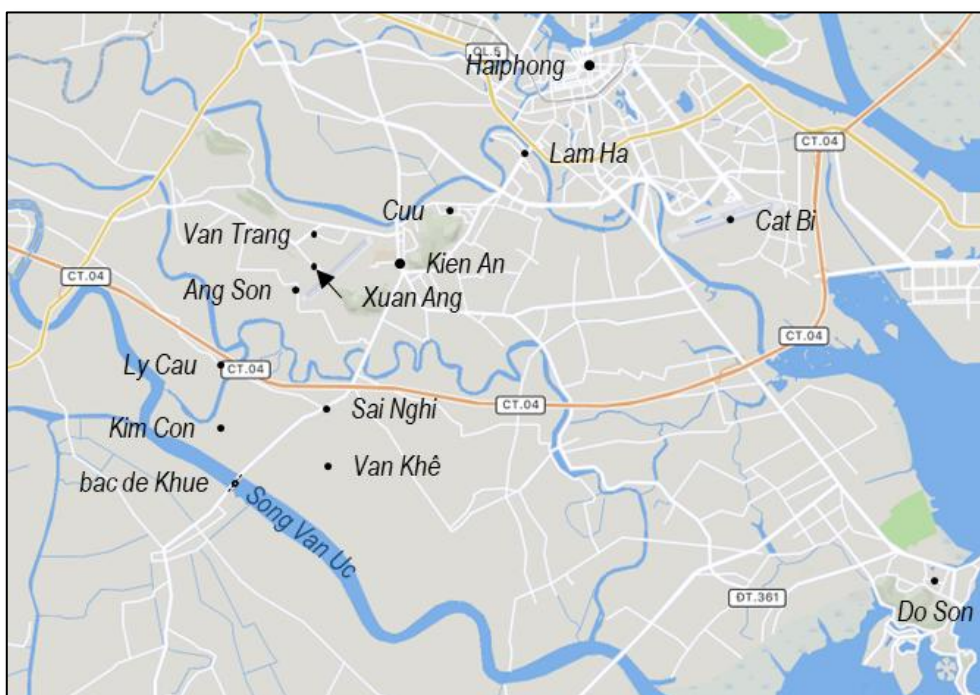


3. Dans le Delta, 4 janvier à octobre 1954

Le 6 janvier, le Tabor fait mouvement par voie ferrée sur Haiphong puis par route sur Kien An (8,5 km SO Haiphong) où il est mis à la disposition du secteur de Kien An.

Tout en constituant un élément mobile d'intervention stationné à Ang Son, il assure la garde et la défense des points sensibles et des postes.

A compter du 9 janvier, le commandant du tabor prend la responsabilité du quartier de Kien An.



Le Tabor reste dans ce secteur jusqu'à son rapatriement sur le Maroc au début du mois d'octobre.

Citations & fourragère

*Aucune citation connue. Je recherche les textes d'éventuelles citations
attribuées au 2^e Tabor et à ses goums.*
